

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN  
V/v tăng cường thực hiện các biện  
pháp kiểm chế tai nạn giao thông  
trong Quý II năm 2022

Bắc Giang, ngày tháng 4 năm 2022

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Trong 4 tháng đầu năm 2022, toàn tỉnh xảy ra 91 vụ TNGT, làm chết 44 người, làm bị thương 71 người. So với cùng kỳ năm 2021, số vụ TNGT giảm 7 vụ (-7,1%), tăng 7 người chết (+18,9%), giảm 18 người bị thương (-20,2%). Một số địa phương đã thực hiện tốt việc kiểm chế tai nạn giao thông (*Lục Nam, Lạng Giang*), một số địa phương có số người chết tăng cao, đặc biệt huyện Sơn Động tăng 5 người chết (*tăng 500%*), thành phố Bắc Giang tăng 4 người chết (*tăng 400%*). Tình hình TTATGT toàn tỉnh có chiều hướng đi xuống, số vụ, số người chết tăng nhanh, khó giữ vững được thành quả đạt được năm 2021. Nguyên nhân chủ yếu là do sự gia tăng nhanh nhu cầu vận tải, nhu cầu đi lại của người dân sau thời gian hạn chế bởi ảnh hưởng của đại dịch Covid-19; bên cạnh đó là tư tưởng chủ quan, thiếu quyết liệt, buông lỏng, bằng lòng với kết quả đã đạt được của một số cơ quan, đơn vị, địa phương, nhất là người đứng đầu; hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT còn hạn chế.

Để khắc phục các tồn tại, hạn chế, nâng cao hiệu quả thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT, kiểm chế tai nạn giao thông trong Quý II năm 2022 và thời gian tới, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tiếp tục tập trung chỉ đạo, quyết liệt triển khai các giải pháp kiểm chế TNGT trên địa bàn; yêu cầu tai nạn giao thông Quý II năm 2022 phải giảm cả 3 tiêu chí so với Quý I năm 2022. Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm chính về kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao hoặc địa bàn quản lý.

2. Sở Giao thông vận tải

- Khẩn trương rà soát, phối hợp với các địa phương triển khai xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông và các vị trí tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

- Tăng cường củng cố, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm tình trạng “*xe dù, bến cóc*”; tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện Đề án “Phát triển vận tải hành khách đưa đón công nhân giai đoạn 2021-2025”.

- Đẩy nhanh tiến độ và kiểm soát chặt chất lượng thi công các dự án cải tạo, nâng cấp, sửa chữa, bảo trì đường bộ; tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh và yêu cầu các chủ đầu tư, đơn vị thi công thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, phân luồng trong quá trình thi công công trình.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm liên quan đến hành lang giao thông; thực hiện tốt công tác giải tỏa hành lang an toàn đường sắt, đường bộ.

### 3. Công an tỉnh

- Tập trung thực hiện Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội dịp lễ 30/4, 01/5 và mùa du lịch hè 2022, bảo vệ Đại hội thể thao Đông Nam Á lần thứ 31.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; tập trung các tuyến đường, khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông. Tiếp tục tăng cường, thực hiện nghiêm công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý xe quá khổ, quá tải.

- Phối hợp với ngành GTVT rà soát, đánh giá, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông phức tạp, nhất là khu vực khu, cụm công nghiệp.

### 4. UBND các huyện, thành phố

- Tổ chức kiểm điểm, đánh giá kết quả bảo đảm TTATGT trên địa bàn, phân tích làm rõ những tồn tại, hạn chế, nguyên nhân, xử lý trách nhiệm và đề ra các giải pháp thời gian tới.

- Tăng cường, kiểm tra đôn đốc, củng cố hoạt động của Ban An toàn giao thông và lực lượng chức năng địa phương, nhất là cấp xã, gắn với đánh giá xếp loại người đứng đầu.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong mọi tầng lớp Nhân dân, gắn với trách nhiệm nêu gương của cán bộ, đảng viên, đặc biệt thực hiện tốt “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

- Rà soát, khắc phục tình trạng mất ATGT trên các tuyến đường quản lý, đặc biệt là hệ thống đường giao thông nông thôn cứng hóa mới, các vị trí giao cắt, các vị trí thường xuyên xảy ra TNGT.

5. Các thành viên Ban ATGT tỉnh: Theo chức năng, nhiệm vụ của ngành, lĩnh vực đang công tác chủ động xây dựng kế hoạch và tăng cường thực hiện các biện pháp đảm bảo TTATGT; chủ động bám sát địa bàn được phân công để nắm bắt tình hình, kịp thời chỉ đạo giải quyết hoặc tham mưu cho Ban ATGT tỉnh chỉ đạo giải quyết các vấn đề phát sinh.

### 6. Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu thành lập Đoàn kiểm tra do các đồng chí lãnh đạo Ban làm Trưởng đoàn đi kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT tại các huyện, thành phố có TNGT tăng cao so với cùng kỳ và có tình hình TTATGT phức tạp.

- Đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai công tác bảo đảm TTATGT; tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh phê bình các địa phương không hoàn thành mục tiêu kiểm chế TNGT trong Quý II năm 2022./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PT-TH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- + LĐVP, TKCT, TH, KTN, Công TTĐT tỉnh;
- + Lưu VT, KTN<sub>Hiếu</sub>.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Ô Pích**