

Số: 25 /BATGT-VP
V/v tăng cường bảo đảm an toàn giao
thông cho thanh, thiếu niên, học sinh

Bắc Giang, ngày 24 tháng 3 năm 2021

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Tỉnh Đoàn Bắc Giang;
- Báo Bắc Giang, Đài Phát thanh & Truyền hình tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Thời gian gần đây, trên cả nước đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến thanh, thiếu niên điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe phù hợp với các loại xe, không đội mũ bảo hiểm, đi hàng 2, hàng 3, chở quá số người quy định. Điển hình như vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng ngày 12/3/2021 tại Hải Phòng do 02 học sinh (sinh năm 2005) điều khiển xe gắn máy va chạm với ô tô làm 02 thiếu niên tử vong; vụ tai nạn giao thông ngày 11/3/2021 tại Vĩnh Phúc do 02 học sinh (sinh năm 2004) điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, phóng với tốc độ cao đã cố tình đâm vào lực lượng Cảnh sát giao thông đang làm nhiệm vụ, hậu quả làm 01 chiến sỹ Cảnh sát giao thông bị thương; gần đây nhất trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, vào hồi 9h45' ngày 16/02/2021, tại xã Quang Châu, huyện Việt Yên xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô kéo theo romooc với xe mô tô do 02 học sinh (sinh năm 2008), đang học lớp 7A3 trường THCS xã Vân Trung, huyện Việt Yên điều khiển, làm 1 cháu chết, 1 cháu bị thương.

Nhằm ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông tương tự xảy trên địa bàn tỉnh, đồng thời thực hiện chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia tại Công văn số 61/UBATGTQG ngày 16/3/2021 về việc bảo đảm an toàn giao thông cho thanh, thiếu niên, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em tự giác chấp hành các quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, hoặc không có giấy phép lái xe phù hợp; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp.

- Người đứng đầu các cơ sở giáo dục trung học phổ thông, trung học cơ sở yêu cầu cha mẹ học sinh ký và thực hiện nghiêm cam kết với nhà trường về việc bảo đảm an toàn giao thông cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, hoặc khi chưa có giấy phép lái xe phù hợp; cha, mẹ và gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện; phối hợp với lực lượng chức năng Công an tỉnh để nắm bắt kịp các trường hợp giáo viên, học sinh, sinh viên vi phạm về TTATGT để thông báo công khai và xử lý kỷ luật.

- Chỉ đạo các trường học tiếp tục duy trì, thực hiện tốt hoạt động “Truyền thông gia đình”.

2. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định của pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, trong đó chú trọng vào đối tượng là thanh, thiếu niên và học sinh với các hành vi vi phạm như: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe phù hợp với các loại xe, không đội mũ bảo hiểm, đi hàng 2 hàng 3, chở quá số người quy định,...; tập trung xử lý trách nhiệm của cá nhân giao xe mô tô, xe gắn máy cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe phù hợp; thường xuyên thông báo về thanh, thiếu niên và học sinh vi phạm TTATGT đến Hiệu trưởng các trường học, chính quyền địa phương để phối hợp giáo dục, xử lý.

3. Tỉnh Đoàn Bắc Giang: Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong các nhà trường trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh Cuộc vận động “Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông”; thực hiện “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”; tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

4. Báo Bắc Giang, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh: Tăng cường thời lượng tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT liên quan đến mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp cho thanh, thiếu niên và học sinh; phản ánh kịp thời tình trạng vi phạm về TTATGT của thanh, thiếu niên và học sinh trên địa bàn.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố: Chỉ đạo các đoàn thể, UBND cấp xã, hệ thống Đài truyền thanh - Truyền hình cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành các quy định về TTATGT, quan tâm đến đối tượng thanh, thiếu niên và học sinh; tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý

nghiêm các trường hợp vi phạm quy định của pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện, trong đó chú trọng vào đối tượng là thanh, thiếu niên và học sinh, đồng thời duy trì công tác kiểm tra để ngăn chặn kịp thời các trường hợp tái diễn vi phạm./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, KTN;
- Lưu: VP Ban.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Lê Ô Pích**