

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-GT

Bắc Giang, ngày tháng 11 năm 2020

V/v triển khai các giải pháp trọng tâm
bảo đảm trật tự an toàn giao thông
trong những tháng cuối năm 2020

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Y tế, Tài chính;
- Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Trong 10 tháng đầu năm 2020, với sự quyết tâm cao và nỗ lực chung của cả hệ thống chính trị và sự đồng tình, ủng hộ của nhân dân, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh đạt được những kết quả đáng ghi nhận, tai nạn giao thông giảm cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2019 (số vụ giảm 18%, số người chết giảm 14,1%, số người bị thương giảm 25,1%); các vấn đề nóng, bức xúc như: Giải quyết ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp, xử lý xe dù, bến cóc, xe quá tải, xe đưa đón công nhân,... được triển khai quyết liệt; điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông từng bước được cải thiện, năng lực và chất lượng dịch vụ vận tải cơ bản đã đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

Mặc dù tai nạn giao thông giảm sâu, nhưng tình hình TTATGT vẫn còn diễn biến phức tạp ở một số địa phương, đặc biệt là ngay sau khi nới lỏng giãn cách xã hội; trong tháng 9, tháng 10 tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ năm 2019. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tình hình phức tạp nêu trên là do ý thức của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, chậm chuyển biến. Bên cạnh đó, hạn chế về hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; quản lý trật tự lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông; tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm cũng là nguyên nhân gián tiếp dẫn đến tình hình nêu trên.

Để khắc phục ngay các tồn tại nêu trên, chủ động triển khai các giải pháp phòng ngừa, tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn và thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 1467/TTg-CN ngày 23/10/2020 về triển khai nhiệm vụ bảo đảm TTATGT quý IV năm 2020, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”, đồng thời tập trung thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Nắm sát tình hình, kịp thời chỉ đạo và tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện các giải pháp tháo gỡ, khắc phục khó khăn, phục hồi tăng trưởng trở

lại trong hoạt động kinh doanh đồng thời đảm bảo thực hiện nghiêm các quy định về phòng chống dịch bệnh COVID-19, bảo đảm chất lượng và ATGT đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; tập trung quản lý, giám sát hoạt động vận tải của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn; đối với các doanh nghiệp có nhiều vi phạm trong quản lý vận tải, quản lý lái xe gây ảnh hưởng xấu đến tình hình TTATGT thì tùy từng mức độ vi phạm có các hình thức xử lý như: Đình chỉ khai thác tuyến, đình chỉ hoạt động có thời hạn, thu hồi phù hiệu - biển hiệu hoặc Giấy phép kinh doanh vận tải theo quy định của pháp luật, đồng thời thông báo danh sách cụ thể cho lực lượng Cảnh sát giao thông để phục vụ công tác kiểm soát và xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ và kiểm soát chặt chất lượng thi công các dự án sửa chữa, bảo trì đường bộ và các dự án bảo đảm ATGT, khắc phục ùn tắc giao thông, đặc biệt là dự án cầu dân sinh vượt cao tốc và mở rộng đường gom cao tốc Hà Nội - Bắc Giang; tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh và yêu cầu các chủ đầu tư, đơn vị thi công thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công công trình.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm liên quan đến hành lang giao thông; thực hiện tốt công tác giải tỏa hành lang an toàn đường sắt, đường bộ; chủ động đánh giá, xác định và khắc phục ngay các điểm đen TNGT mới phát sinh cũng như các điểm tiềm ẩn TNGT; ưu tiên cao nhất nguồn lực để đảm bảo giao thông và khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do mưu lũ gây ra.

- Tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa.

- Tiếp tục tuyên truyền đến đội ngũ lái xe, doanh nghiệp và hợp tác xã vận tải tích cực tham gia hưởng ứng giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 8 năm 2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. Chủ động phương án bố trí phương tiện vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân dịp trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán năm 2021.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông duy trì thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đặc biệt là vi phạm về ma túy, nồng độ cồn, tốc độ, vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện, xe khách, xe tải nặng, xe container,... vào khung giờ từ 21 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau; tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm xe quá khổ, quá tải, tập trung xử lý dứt điểm tình trạng ô tô coi nới, cải tạo thùng trái phép; cương quyết đấu tranh, ngăn chặn và xử lý nghiêm hành vi đua xe trái phép; trấn áp hiệu quả các hành vi chống người thi hành công vụ trong bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng và triển khai kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán Tân Sửu; bảo đảm tuyệt đối an toàn các sự kiện chính trị, văn hóa lớn, quan trọng của tỉnh và đất nước trong năm 2020.

- Triển khai quyết liệt các biện pháp bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực có khu, cụm công nghiệp trên địa bàn, đặc biệt là khu vực khu công nghiệp Đình Trám, Vân Trung, Quang Châu, Song Khê - Nội Hoàng. Đẩy mạnh triển khai Đề án lắp đặt camera an ninh trong phạm vi toàn tỉnh.

- Chủ động đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện Kế hoạch số 286/KH-UBND ngày 01/10/2020 về kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các vụ TNGT do lỗi người điều khiển phương tiện. Trong quá trình điều tra, giải quyết các vụ TNGT, ngoài việc xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, phải quan tâm xác minh làm rõ nguyên nhân sâu xa (hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông không bảo đảm an toàn...), điều kiện dẫn đến TNGT và xác định lỗi của tập thể, cá nhân trong các vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định của pháp luật.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông, chính quyền địa phương tăng cường tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và cảnh báo nguy hiểm cho người dân sinh sống, tham gia giao thông trên các tuyến giao thông có tình hình TTATGT phức tạp, có nguy cơ dẫn đến TNGT và trách nhiệm của tổ chức, cá nhân để xảy ra TNGT.

3. Sở Y tế

- Khẩn trương tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn tỉnh; phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Xây dựng kế hoạch chuẩn bị về thuốc, thiết bị y tế, máu,... để đảm bảo cứu chữa hiệu quả nạn nhân TNGT trong dịp cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán Tân Sửu.

- Tiếp tục phối hợp với Hội Chữ thập đỏ củng cố, duy trì, nhân rộng các trạm, chốt sơ cấp cứu trên các tuyến giao thông trọng điểm, đặc biệt trên các tuyến cao tốc, bảo đảm yêu cầu cấp cứu TNGT tại hiện trường.

4. Sở Tài chính hướng dẫn Ban An toàn giao thông các cấp quản lý, sử dụng kinh phí bảo đảm TTATGT những tháng cuối năm 2020 và triển khai thực hiện năm 2021; phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền Nghị định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm của chủ xe cơ giới (thay thế Nghị định số 103/2008/NĐ-CP và Nghị định số 214/2013/NĐ-CP) ngay khi được ban hành; triển khai thực hiện có hiệu quả, bảo đảm tính nhân văn của bảo hiểm trách nhiệm dân sự, tạo thuận lợi cho người dân khi làm các thủ tục liên quan.

5. Sở Xây dựng phối hợp với ngành Giao thông vận tải, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, UBND các huyện thành phố tăng cường kiểm soát việc kết nối hạ tầng của các dự án đầu tư xây dựng lớn có hệ thống hạ tầng kỹ thuật kết nối

ngoại vi giao cắt với hành lang an toàn và công trình hạ tầng đường sắt trong quá trình thẩm định dự án và các bước thẩm định thiết kế.

6. Các Sở, ngành, đoàn thể là cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT, đặc biệt là tuyên truyền pháp luật ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Đã uống rượu bia, không lái xe” trong nhân dân, trong đó hướng vào các đối tượng có nguy cơ cao gây TNGT như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn.

7. UBND các huyện, thành phố

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã theo Hướng dẫn số 103/HD-BATGT ngày 01/11/2017 của Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Duy trì, thực hiện thường xuyên công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT tại địa bàn cơ sở, vùng nông thôn, vùng đồng bào dân tộc thiểu số; xây dựng văn hóa giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân, gắn với trách nhiệm nêu gương của cán bộ, đảng viên, đặc biệt thực hiện tốt “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”; phổ biến, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT như: Không lái xe khi đã uống rượu bia, sử dụng chất ma túy; không phóng nhanh, vượt ẩu; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện,

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; xử lý nghiêm hành vi vi phạm về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe ban đêm và vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện, trên các tuyến đường huyện, đường xã.

- Tăng cường các giải pháp tổ chức, phân luồng đảm bảo giao thông, trọng tâm là các tuyến đường qua khu vực khu công nghiệp trên địa bàn Việt Yên, Yên Dũng; kịp thời khắc phục sự cố, tai nạn, đặc biệt là trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu vực có nguy cơ ùn tắc cao.

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời khắc phục các công trình bị hư hỏng do mưa lũ gây ra; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang giao thông, thực hiện tốt công tác giải tỏa hành lang an toàn đường sắt, đường bộ.

- Đẩy nhanh tiến độ xử lý, khắc phục những tồn tại, bất cập tại các vị trí lối đi dân sinh qua đường sắt, tập trung tổ chức cảnh giới tại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt; nghiên cứu hỗ trợ kinh phí, vận động nhân dân tình nguyện tham gia cảnh báo tại các lối đi tự mở trái phép tiềm ẩn xảy ra TNGT cao.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động bên thủy nội địa, bến khách ngang sông, phương tiện thủy thô sơ hoạt động trên vùng lòng hồ và cầu phao, chú trọng cải thiện điều kiện an toàn đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa.

8. Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc các cơ quan thành viên, Ban ATGT các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện nghiêm Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020, các Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; triển khai các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; xây dựng và triển khai kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán Tân Sửu và Lễ hội xuân năm 2021; tổng kết công tác bảo đảm an toàn giao thông năm 2020 và triển khai Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PTTH tỉnh, Báo Giao thông;
- VP UBND tỉnh;
- + LĐVP, TH, XD, TTTT;
- + Lưu: VT, GT.Xâm.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Ô Pích