

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **197** /UBND-GT

Bắc Giang, ngày **25** tháng 01 năm 2016

V/v đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện Việt Yên, Lạng Giang, Yên Thế, Lục Nam và thành phố Bắc Giang;
- Công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng.

Thực hiện Công văn số 68/CĐSVN-VT&ATGT ngày 19/01/2016 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong thời gian diễn ra Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII, Tết Nguyên đán Bính Thân và Lễ hội xuân sau Tết, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

UBND các huyện, thành phố có tuyến đường sắt đi qua tổ chức cảnh giới hoặc bố trí chốt gác tại các vị trí giao cắt với các đường dân sinh có nguy cơ mất an toàn giao thông; giải toả đảm bảo tầm nhìn tại các vị trí giao cắt; cải tạo bề mặt lối đi để việc lưu thông qua đường sắt được êm thuận, an toàn; phối hợp với Công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng thu hẹp các lối đi dân sinh qua đường sắt để hạn chế phương tiện qua lại; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường sắt tại các trường học, người dân dọc hai bên đường sắt, người lái xe ô tô.

Sở Giao thông vận tải kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo tại tất cả các vị trí đường ngang, đề nghị bổ sung hoặc sửa chữa nếu biển báo thiếu hoặc hư hỏng.

Công an tỉnh chủ trì phối hợp với các lực lượng chức năng như thanh tra giao thông, quản lý thị trường, an toàn vệ sinh thực phẩm... hoặc phối hợp với các cơ quan chức năng thuộc Bộ Giao thông vận tải, Cục ĐSVN, đơn vị quản lý đường sắt tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các hành vi vi phạm pháp luật về an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt, an toàn cháy nổ, vận chuyển hàng lậu, gian lận thương mại trên đường sắt, an toàn vệ sinh thực phẩm./.

(Kèm theo bản phô tô Công văn số 68/CĐSVN-VT&ATGT ngày 19/01/2016 của Cục Đường sắt Việt Nam).

Nơi nhận: **N**

- Như trên;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, GT. <sup>Tung.</sup>

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, XD.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lại Thanh Sơn**

11.



Số: 58 /CĐSVN – VT&ATGT

Hà Nội, ngày 19 tháng 01 năm 2016

V/v đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong thời gian diễn ra Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII, Tết Nguyên đán Bính Thân và lễ hội xuân sau Tết.

P. USND T. BẮC GIANG	
ĐẾN	Số: 1287
	Ngày: 21/1/16
Chuyên:	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh và thành phố trực thuộc Trung ương có ĐS đi qua: Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn, Hà Nội, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Hải Phòng, Thái Nguyên, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, TP. Hồ Chí Minh, Lâm Đồng

Để đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong thời gian diễn ra Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII, Tết Nguyên đán Bính Thân và lễ hội xuân sau Tết, Cục Đường sắt Việt Nam kính đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có đường sắt đi qua quan tâm chỉ đạo Ban ATGT tỉnh, thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã, thị trấn và các lực lượng chức năng trong phạm vi quản lý của quý Ủy ban thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện quyết liệt các nội dung thuộc trách nhiệm của các cấp chính quyền và các cơ quan chức năng của địa phương trong Quy chế phối hợp về đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ mà quý Ủy ban đã ký với Bộ GTVT trong năm 2014. Trong đó cần đặc biệt chú trọng đến các vấn đề sau:

- Tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường dân sinh giao cắt với đường sắt có nguy cơ mất an toàn giao thông;

- Có giải pháp cải tạo bề mặt lối đi tại các đường dân sinh đảm bảo êm thuận cho người và phương tiện đi qua đường sắt an toàn;

- Giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các điểm giao cắt;

--Phối hợp với các Công ty quản lý đường sắt sở tại trong việc thu hẹp các lối đi dân sinh qua đường sắt để hạn chế phương tiện cơ giới qua lại;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGTĐS tại các trường học, người dân dọc hai bên đường sắt, đặc biệt chú trọng đối tượng lái xe ô tô.

2. Chỉ đạo Sở giao thông vận tải địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu trên đường bộ thuộc quản lý của địa phương tại tất cả các đường ngang nếu thiếu hoặc hư hỏng đề nghị cho bổ sung hoặc sửa chữa kịp thời như đề nghị của Cục ĐSVN tại Công văn số 179/CĐSVN-VTATGT ngày 17/3/2015.

3. Chỉ đạo các lực lượng chức năng của địa phương (công an, thanh tra GTVT, quản lý thị trường, an toàn vệ sinh thực phẩm...) tăng cường công tác kiểm tra hoặc phối hợp với các cơ quan chức năng thuộc Bộ GTVT, thuộc Cục ĐSVN và các doanh nghiệp đường sắt trên địa bàn kiểm tra và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các hành vi vi phạm pháp luật về an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt, an toàn cháy nổ, vận chuyển hàng lậu gian lận thương mại trên đường sắt, an toàn vệ sinh thực phẩm phục vụ hành khách đi tàu.

Kính đề nghị quý Ủy ban quan tâm chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện!

Xin trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBATGTQG (để b/c);
- Vụ ATGT (để b/c);
- Tổng công ty ĐSVN (để p/h);
- Các phòng: PC-TT, KCHT, TT-AT I,II,III;
- Lưu VP, VT-ATGT.

**CỤC TRƯỞNG**



**Vũ Quang Khôi**