

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 14108/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 28 tháng 11 năm 2016

V/v tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

VP. UBND T. BẮC GIANG	
ĐẾN	Số: 2187
	Ngày: 05/12/16
Chuyên:	Nhằm tăng cường các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao

Kính gửi: UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua

Nhằm tăng cường các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Bộ GTVT và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua đã ký kết Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt. Để triển khai thực hiện Quy chế phối hợp nêu trên đạt được kết quả tốt hơn, đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bắc Giang, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Hải Phòng, Hà Nội, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, TP. Hồ Chí Minh, Lâm Đồng tiếp tục chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương:

1. Ủy ban nhân dân các cấp phối hợp với Tổng công ty ĐSVN trong công tác bảo vệ hệ thống cần chắn tự động được lắp đặt cho đường ngang phòng vệ bằng cảnh báo tự động; không cấp đất dọc đường sắt nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt; việc cấp đất, cho thuê đất dọc theo hành lang an toàn giao thông đường sắt chỉ được thực hiện khi gắn liền với giải pháp xây dựng hệ thống đường gom và đường ngang qua đường sắt, đảm bảo an toàn, thông suốt;

- Sở GTVT, cơ quan quản lý đường bộ địa phương rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo, vạch dừng, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các đường ngang;

- Chủ trì, phối hợp với Tổng cục ĐBVN, Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN tiếp tục tổ chức giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, lối đi dân sinh cắt qua đường sắt;

- Chủ trì, phối hợp với Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN tiếp tục thực hiện đóng các lối đi dân sinh; thu hẹp lối đi dân sinh để hạn chế các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại (ô tô, mô tô 3 bánh);

- Tiếp tục tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi dân sinh tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông.

2. Yêu cầu Tổng cục ĐBVN, Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN chủ động, phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua tiếp tục

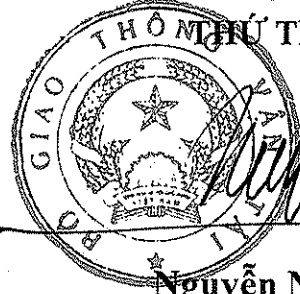
triển khai thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu VT, KCHT (5).

KT. BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông