

Số: 3857/UBND- GT

Bắc Giang, ngày 02 tháng 12 năm 2016

V/v tiếp tục tăng cường công tác  
kiểm soát tải trọng phương tiện.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Thông tin và Truyền thông;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Thông báo Kết luận số 13/TB-BCA-V11 ngày 08/9/2016 của Bộ Công an tại Hội nghị tổng kết Kế hoạch số 12593/KHPH- BGTVT-BCA của liên Bộ Công an, Giao thông vận tải về kiểm soát tải trọng xe; Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ Giao thông vận tải về tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Thời gian qua, công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh đã đạt được những kết quả nhất định; tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải tuy đã giảm nhiều nhưng vẫn còn tồn tại, hạn chế như: Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng có lúc chưa kịp thời, kiên quyết; một số chủ phương tiện, chủ doanh nghiệp và người điều khiển phương tiện vì lợi ích kinh tế vẫn cố tình coi nới, tái coi nới thành thùng xe trái phép để chở hàng quá khổ, quá tải làm ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông...Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên, chấm dứt tình trạng phương tiện coi nới thành thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi vi phạm, chấm dứt tình trạng xe ô tô coi nới, cải tạo thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải trọng trên các tuyến giao thông nhất là các tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường nông thôn trong năm 2017. Chỉ đạo các lực lượng chức năng kiên quyết xử lý các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ, các hành vi tiêu cực khác trong hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động vận tải, đặc biệt là hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện cho Sở Giao thông vận tải để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm về vận tải theo quy định của pháp luật.

- Tiếp tục bố trí lực lượng phối hợp với lực lượng chức năng ngành giao thông vận tải duy trì hoạt động hiệu quả của Trạm KTTTX lưu động và 02 Tổ tuần tra lưu

động liên ngành của tỉnh để giải quyết dứt điểm và duy trì ổn định tình hình xe quá khổ, quá tải trên địa bàn tỉnh.

## 2. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông nắm chắc tình hình hoạt động, địa bàn hoạt động của phương tiện coi nới thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải trên địa bàn; tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là vi phạm về kích thước thùng xe; tập trung kiểm tra, xử lý tại nơi xuất phát hoặc gần các khu vực kho, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi sản xuất, tập kết hàng hoá... để kịp thời ngăn chặn các xe ô tô chở hàng quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường bộ; chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát Giao thông, Cảnh sát 113, Cảnh sát trật tự để thực hiện kiểm soát tải trọng xe theo quy định.

- Đề xuất củng cố, kiện toàn lại tổ chức, hoạt động của Trạm KTTTX lưu động, 02 Tổ tuần tra lưu động liên ngành của tỉnh đảm bảo phù hợp với điều kiện, tình hình thực tế; duy trì hoạt động của Trạm KTTTX lưu động 24/24 giờ tất cả các ngày trong tuần; tập trung xử lý triệt để các xe coi nới, cải tạo thùng, thành qua Trạm; quy rõ trách nhiệm đối với từng cán bộ, chiến sỹ, thanh tra viên làm việc tại Trạm, xử lý nghiêm những cán bộ, chiến sỹ không hoàn thành nhiệm vụ, bỏ lọt xe vi phạm, đặc biệt là xe ô tô tải coi nới, cải tạo thùng trái phép.

- Chỉ đạo Trung tâm Kiểm định kỹ thuật phương tiện, thiết bị giao thông cơ giới Bắc Giang thực hiện nghiêm túc quy trình kiểm định, không cấp giấy chứng nhận kiểm định cho các phương tiện coi nới thùng xe trái phép.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng chức năng các địa phương trong tiếp nhận, trao đổi thông tin về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện, cung cấp các dữ liệu liên quan điều kiện của phương tiện, hành trình phương tiện... để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, rà soát quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện để đề xuất sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tiễn và đáp ứng yêu cầu của công tác KSTTX trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố rà soát việc tổ chức ký cam kết không chở hàng quá trọng tải, không bóc xếp hàng hoá lên xe quá tải trọng cho phép tại các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất kinh doanh, nguồn cung cấp hàng hoá, vật liệu xây dựng...; tổ chức ký cam kết bổ sung đối với các trường hợp chưa ký cam kết; tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các cam kết.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh định kỳ báo cáo Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND tỉnh về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện theo quy định.

3. Sở Tài chính: Ưu tiên bố trí kinh phí cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện.

4. Sở Tài nguyên & Môi trường: Quản lý chặt chẽ việc cấp phép khai thác tài nguyên, khoáng sản; yêu cầu các đơn vị khai thác, tập kết ký và chấp hành nghiêm

túc cam kết không bốc xếp hàng hóa lên xe quá tải trọng cho phép. Báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh rút Giấy phép khai thác đối với các trường hợp vi phạm.

5. Sở Thông tin và Truyền thông: Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, tải trọng xe, xếp hàng hoá lên phương tiện; thiệt hại do xe quá tải gây ra; các quy định của nhà nước về kiểm soát, xử lý vi phạm quá khổ, quá tải.

#### 6. UBND các huyện, thành phố:

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của cấp trên về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Chủ tịch UBND các huyện, thành phố chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tình trạng phương tiện coi nới, cải tạo thùng trái phép; chở hàng quá khổ, quá tải hoạt động trên địa bàn.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, Tổ liên ngành kiểm soát tải trọng phương tiện của huyện, thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm về coi nới, cải tạo thùng trái phép, chở hàng quá tải trọng cho phép, tập trung tại các điểm khai thác, sản xuất, tập kết vật liệu xây dựng, khoáng sản, hàng hoá...

- Rà soát, thống kê toàn bộ cảng, bến thủy nội địa, doanh nghiệp vận tải, mỏ vật liệu, các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải hàng hóa, các công trường xây dựng trên địa bàn, yêu cầu ký cam kết xếp hàng hóa lên phương tiện đúng tải trọng và khổ giới hạn, không thay đổi kết cấu, kích thước, hình dáng của phương tiện trái quy định, không dung túng, bao che cho hoạt động của phương tiện quá khổ, quá tải. Kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến bãi vật liệu, điểm khai thác đất đá, khoáng sản, cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng trên địa bàn cố tình vi phạm nội dung cam kết về bốc xếp, vận chuyển hàng hoá quá khổ, quá tải.

#### 7. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Thành lập các Đoàn kiểm tra liên ngành để kiểm tra theo kế hoạch hoặc đột xuất đối với hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện trên phạm vi toàn tỉnh; đề xuất biện pháp xử lý các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng xe quá khổ, quá tải hoạt động trong phạm vi quản lý.

- Đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương việc thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; hàng tháng tổng hợp, đánh giá và báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh kết quả kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn toàn tỉnh, tham mưu, đề xuất các giải pháp phù hợp với đặc điểm, điều kiện và tình hình thực tế.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung trên./.

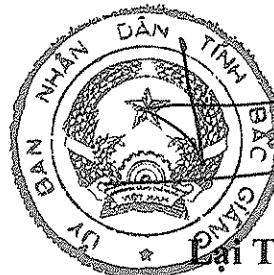
Nơi nhận: 

- Như trên;  
- Lưu: VT, GT.Tùng.

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;  
- Báo Bắc Giang, Đài PT&TH tỉnh;  
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, NC, XD.

KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



  
Lại Thanh Sơn