

Số: 15235/BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2016

V/v: tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

Kính gửi:

VP. UBND T. BẮC GIANG	
ĐẾN	Số: 22622
	Ngày: 21/12/16
Chuyên:	

- Các Vụ, Ban PPP, Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Ngày 25 tháng 11 năm 2016, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; trong đó, có giao nhiệm vụ và yêu cầu các Bộ, ngành, địa phương tập trung chỉ đạo thực hiện các giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện nhằm mục tiêu trong thời gian sớm nhất chấm dứt tình trạng phương tiện quá tải tham gia giao thông. Để thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong ngành tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ các nhóm nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện được nêu tại Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải và chú trọng thực hiện một số nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Chủ trì, phối hợp với cơ quan chuyên môn của các địa phương và các đơn vị có liên quan: khẩn trương triển khai thực hiện Đề án “Điều chỉnh quy hoạch tổng thể Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030” đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1885/QĐ-TTg ngày 30 tháng 9 năm 2016; trong đó, tập trung huy động các nguồn vốn xã hội hóa để đầu tư các Trạm kiểm tra tải trọng xe cố định kết hợp với trạm thu phí giai đoạn đến năm 2020;

- Chủ trì, phối hợp với Vụ Vận tải: nghiên cứu, triển khai sửa đổi Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07 tháng 11 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch

vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; trong đó, cần quy định cụ thể hơn đối với các nội dung về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và hoạt động xếp dỡ hàng hóa trên xe ô tô;

- Chủ trì, phối hợp với Vụ Khoa học công nghệ: rà soát, sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trạm kiểm tra tải trọng xe cố định cho phù hợp với tình hình thực tiễn và đáp ứng yêu cầu của công tác kiểm soát tải trọng xe;

- Chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công tư: nghiên cứu xây dựng các cơ chế, chính sách nhằm đẩy mạnh xã hội hóa trong đầu tư xây dựng các Trạm kiểm tra tải trọng xe;

- Chủ trì, phối hợp với Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông khẩn trương hoàn thành việc sửa đổi, bổ sung một số văn bản quy phạm pháp luật có liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và đáp ứng yêu cầu thực tiễn của công tác kiểm soát tải trọng xe, cụ thể: Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12 tháng 4 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ; Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Ban hành quy định về quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động; Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn cầu đường bộ;

- Phối hợp chặt chẽ với Cục Cảnh sát giao thông trong tiếp nhận, trao đổi thông tin liên quan đến công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, hành trình phương tiện để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

2. Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Chủ trì rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh, khai thác cảng, bến nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và đáp ứng yêu cầu thực tiễn của công tác kiểm soát tải trọng phương tiện;

- Khẩn trương tổ chức triển khai ký lại cam kết về kiểm soát tải trọng phương tiện tại các cảng, bến thuộc phạm vi quản lý;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô tại các cảng, bến thuộc phạm vi quản lý và các nội dung doanh nghiệp cảng, bến đã ký cam kết.

3. Cục Đường sắt Việt Nam và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam: khẩn trương trình Bộ Giao thông vận tải duyệt mẫu cam kết và tổ chức triển khai ký lại cam kết về kiểm soát tải trọng phương tiện giữa hai đơn vị với Giám đốc các Chi nhánh khai thác đường sắt, vận tải đường sắt về việc kiểm soát tải trọng xếp hàng lên phương tiện giao thông.

#### 4. Cục Đăng kiểm Việt Nam:

- Khẩn trương nghiên cứu trình Bộ sửa đổi, bổ sung Thông tư số 42/2012/TT-BGTVT ngày 16/10/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đăng kiểm; trong đó, quy định cụ thể biện pháp quản lý và xử lý đối với phương tiện vi phạm quy định về kích thước thùng xe giữa hai kỳ kiểm định;

- Chủ trì rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định kỹ thuật liên quan đến việc sử dụng cơ cấu nâng, hạ trục phụ đối với xe hoặc tổ hợp xe có lắp trục phụ, nhằm tăng cường quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật của loại hình phương tiện này và ngăn chặn có hiệu quả hành vi lợi dụng trục phụ để trốn tránh việc phát hiện xe chở hàng quá tải trọng cho phép.

#### 5. Thanh tra Bộ:

- Chỉ đạo và hướng dẫn lực lượng Thanh tra giao thông vận tải tăng cường thanh tra, kiểm tra trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, chủ thể trong việc thực hiện các nhiệm vụ về kiểm soát tải trọng phương tiện; kiểm tra việc chấp hành các quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô tại các đầu mối bốc xếp hàng hóa trọng điểm;

- Phối hợp và hỗ trợ các Sở Giao thông vận tải trong việc kiện toàn và nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ cho lực lượng Thanh tra giao thông của các Sở Giao thông vận tải, đặc biệt là việc tăng cường về số lượng thanh tra viên chuyên ngành giao thông vận tải (người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính) theo Quyết định số 321/QĐ-TTg ngày 05/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ.

6. Vụ Vận tải phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam: nghiên cứu, triển khai sửa đổi Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07 tháng 11 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; trong đó, cần quy định cụ thể hơn đối với các nội dung về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và hoạt động xếp dỡ hàng hóa trên xe ô tô.

#### 7. Vụ Khoa học công nghệ:

- Phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam: rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định kỹ thuật liên quan đến việc sử dụng cơ cấu nâng, hạ trục phụ đối với xe ô tô hoặc tổ hợp xe ô tô có lắp trục phụ, nhằm tăng cường quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật của loại hình phương tiện này và ngăn chặn có hiệu quả hành vi lợi dụng trục phụ để trốn tránh việc phát hiện xe chở hàng quá tải trọng cho phép;

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam: rà soát, sửa đổi, bổ sung

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trạm kiểm tra tải trọng xe cố định cho phù hợp với tình hình thực tiễn và đáp ứng yêu cầu của công tác kiểm soát tải trọng xe.

8. Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông:

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương hoàn thành việc sửa đổi, bổ sung một số văn bản quy phạm pháp luật có liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và đáp ứng yêu cầu thực tiễn của công tác kiểm soát tải trọng xe, cụ thể: Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12 tháng 4 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ; Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Ban hành quy định về quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động; Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn cầu đường bộ;

- Chủ trì tham mưu cho Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về kiểm soát tải trọng phương tiện; đồng thời, phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương trong việc hoàn thiện các thủ tục để trình các cấp có thẩm quyền ký sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp nhằm bảo đảm sự phù hợp và đáp ứng yêu cầu thực tiễn của công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn địa phương.

9. Vụ Pháp chế: chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến kiểm soát tải trọng xe và đề xuất kế hoạch sửa đổi, bổ sung để hoàn thiện hệ thống văn bản nhằm nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước và hiệu quả của công tác kiểm soát tải trọng xe.

10. Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công tư: phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu xây dựng các cơ chế, chính sách nhằm đẩy mạnh xã hội hóa trong đầu tư xây dựng các Trạm kiểm tra tải trọng xe.

11. Vụ An toàn giao thông:

- Làm đầu mối tổng hợp, tham mưu, giúp việc cho lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải trong việc đôn đốc các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ triển khai công tác kiểm soát tải trọng phương tiện;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

12. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

- Khẩn trương kiện toàn tổ chức các lực lượng hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động cho phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương, bảo đảm quản lý khai thác hiệu quả các bộ cân kiểm tra tải trọng xe lưu động;

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam: rà soát, xác định vị trí triển khai xây dựng các Trạm kiểm tra tải trọng xe cố định giai đoạn đến năm 2020 theo Quy hoạch tổng thể Trạm kiểm tra tải trọng xe đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt;

- Chủ động rà soát, tham mưu cho UBND cấp tỉnh có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải về các nội dung cần sửa đổi, bổ sung trong Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về kiểm soát tải trọng phương tiện; đồng thời, phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải trong việc hoàn thiện các thủ tục để trình các cấp có thẩm quyền ký sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp nhằm bảo đảm sự phù hợp và đáp ứng yêu cầu thực tiễn của công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn địa phương;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý các cá nhân, tổ chức vi phạm về trách nhiệm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2015; tăng cường kiểm tra tải trọng xe tại các nguồn hàng (cảng, bến bãi, nhà ga...) và tại các vị trí lắp đặt thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe do ngành Giao thông vận tải trang bị;

- Tiếp tục nghiên cứu và có phương án kiện toàn, nâng cao năng lực cho lực lượng Thanh tra giao thông của Sở, đặc biệt là việc tăng cường về số lượng thanh tra viên chuyên ngành giao thông vận tải (người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính) theo Quyết định số 321/QĐ-TTg ngày 05/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- UBND các tỉnh, TP. trực thuộc Trung ương;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (3).



