

Số: 07 /KH-BATGT

Bắc Giang, ngày 15 tháng 01 năm 2021

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2021

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề với chủ đề “**Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông**” như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.
2. Kiểm chế, giảm tai nạn giao thông tối thiểu 5% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2020; giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải.
3. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả các giải pháp siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.
4. Tăng cường củng cố điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp tỉnh đến huyện, thành phố và cấp xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2021.
2. Các cơ quan, đơn vị là thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các cấp xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thành phố cần tập trung thực hiện tốt 10 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Phát huy vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng, chính quyền, Ban ATGT các cấp, nhất là cấp cơ sở, gắn với nâng cao tinh thần trách nhiệm, phong cách nêu gương của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên, đặc biệt người đứng đầu và lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; lồng ghép mục tiêu an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông vào các đề án chiến lược, quy hoạch cấp tỉnh, cấp huyện, các dự án đầu tư tạo ra nhu cầu giao thông, vận tải lớn. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

3. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với thực hiện đồng bộ công tác quản lý, bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; tăng cường các giải pháp tổ chức giao thông, chống ùn tắc giao thông và cải thiện điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện đồng bộ, quyết liệt công tác quản lý, bảo vệ và giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

4. Tiếp tục đổi mới phương pháp, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn cho mọi tầng lớp nhân dân; huy động sự vào cuộc tích cực của các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị - xã hội gắn với đẩy mạnh phong trào "*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*" và cuộc vận động "*Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia không lái xe*"; nhân rộng và nâng cao hiệu quả các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT tại cơ sở.

5. Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ; tăng cường kết nối và

chia sẻ dữ liệu quản lý giao thông vận tải với lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

6. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải; thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, chú trọng phát triển vận tải khách công cộng trong đô thị, trong tỉnh và liên tỉnh; tập trung công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trọng tâm là quản lý kích thước thành thùng xe; tiếp tục củng cố, đưa hoạt động vận tải xe đưa đón công nhân vào nề nếp.

7. Tăng cường kiểm soát công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng đào tạo lái xe gắn với giáo dục đạo đức, ý thức trách nhiệm, văn hóa giao thông cho học viên lái xe, đặc biệt là lái xe kinh doanh vận tải; thường xuyên kiểm tra, giám sát, chấn chỉnh công tác kiểm định kỹ thuật phương tiện cơ giới đường bộ theo đúng quy định của pháp luật.

8. Quan tâm thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, kiểm chế TNGT đường sắt; xử lý dứt điểm các tồn tại, bất cập, bảo đảm ATGT tại các đường ngang và lối đi dân sinh, cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; tăng cường biện pháp cảnh giới tại điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn.

9. Tăng cường quản lý hoạt động bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, cầu phao, chú trọng cải thiện điều kiện an toàn đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn.

10. Nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khỏe cho nạn nhân tai nạn giao thông; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện và toàn dân.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chỉ đạo, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

- Chủ động tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và xử lý các vấn đề mới phát sinh, các vụ việc về TTATGT được dư luận xã hội quan tâm; chỉ đạo khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và các biện pháp phòng tránh trong tương lai.

- Tổng kết chương trình phối hợp bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016-2020 với các sở, ngành, đoàn thể chính trị xã hội và ký chương trình phối hợp giai đoạn 2021-2025; xây dựng kế hoạch thực hiện công tác tuyên truyền theo chủ đề năm 2021; tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia không lái xe” và “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”.

- Phối hợp chặt chẽ với Báo Bắc Giang, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Cổng thông tin điện tử tỉnh và các cơ quan báo chí TW đóng trên địa bàn duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục đôn đốc, chỉ đạo các sở, ngành, địa phương thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Chủ tịch UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm TTATGT thông qua các chương trình phối hợp với các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ, doanh nghiệp.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, các địa phương rà soát, xử lý các điểm đen, điểm có nguy cơ mất ATGT và hoàn thiện hệ thống báo hiệu giao thông, cảnh báo giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tổ chức hội nghị sơ kết an toàn giao thông hàng Quý và đôn đốc thực hiện kết luận hội nghị; tổ chức Hội nghị tập huấn công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm nâng cao năng lực cho lập và thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT tại các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp, TNGT tăng so với cùng kỳ; giám sát việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng, của cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT; duy trì công tác giám sát hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương triển khai thực hiện tốt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2030 tầm nhìn 2045.

- Tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình giao thông; chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai các công trình, dự án cải tạo, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông bảo đảm giao thông và triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT trong quá trình thi công.

- Nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì đường bộ; chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương triển khai đồng bộ công tác quản lý, khai thác, duy tu bảo trì hệ thống đường GTNT; tập trung rà soát, cải thiện, nâng cao điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng đường bộ, trước mắt tập trung rà soát, xây dựng kế hoạch và xử lý triệt để

các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn.

- Chủ trì, phối hợp với các địa phương tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch số 1603/KH-UBND ngày 12/6/2015 về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2015-2020, đề xuất xây dựng kế hoạch thực hiện thời gian tới. Đôn đốc các địa phương đẩy nhanh tiến độ thực hiện Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 06/4/2020 về triển khai xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ, xử lý dứt điểm tình trạng “xe dù, bến cóc”; đẩy nhanh tiến độ xây dựng, ban hành Quy định của UBND tỉnh về quản lý hoạt động bãi đỗ xe và Đề án Quản lý hoạt động vận tải xe đưa đón công nhân giai đoạn 2021-2025.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, gắn với giáo dục đạo đức, ý thức trách nhiệm, văn hóa giao thông cho học viên lái xe, đặc biệt là lái xe kinh doanh vận tải; tăng cường công tác quản lý nhà nước về kiểm định kỹ thuật phương tiện, thường xuyên kiểm tra, giám sát, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các vi phạm.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; quản lý chất lượng công trình giao thông; quản lý hoạt động vận tải; kiểm soát tải trọng phương tiện tại khu vực đầu nguồn hàng, bến bãi, mỏ vật liệu; đảm bảo an toàn giao thông đường sắt; hoạt động bến thủy nội địa, bến khách ngang sông...

- Siết chặt kỷ cương, nâng cao năng lực thi hành công vụ, tinh thần trách nhiệm và phẩm chất đạo đức cho các lực lượng từ Thanh tra giao thông vận tải, đăng kiểm, cấp phép, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe...

3. Công an tỉnh

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 286/KH-UBND ngày 01/10/2020 của UBND tỉnh về kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư (Khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”.

- Thực hiện tốt đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH dịp tổ chức Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII và Tết Nguyên đán Tân Sửu 2021; triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của tỉnh và đất nước trong năm 2021.

- Chỉ đạo tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT,

tập trung xử lý vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy, chở quá tải, quá khổ, xe khách chở quá người, không đội mũ bảo hiểm, dừng đỗ, đón trả khách trên đường cao tốc... và các vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, ùn tắc giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh trật tự, TTATGT với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao; thường xuyên thông báo cáo trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên vi phạm về cơ quan, đơn vị, trường học và địa phương nơi cư trú.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các vụ TNGT do lỗi người điều khiển phương tiện. Quá trình điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ về bảo đảm TTATGT, xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Điều tra, xử lý nghiêm các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu an toàn giao thông kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; đẩy nhanh tiến độ thực hiện Đề án lắp đặt camera an ninh trên phạm vi toàn tỉnh và triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến giao thông; vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức khảo sát, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, đặc biệt là các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; đề xuất giải quyết các “điểm đen” tai nạn giao thông; thực hiện quyết liệt các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tăng cường giáo dục, siết chặt kỷ cương, nâng cao năng lực thi hành công vụ, tinh thần trách nhiệm và phẩm chất đạo đức đối với cán bộ, chiến sỹ; xử lý kiên quyết các trường hợp tiêu cực, sai phạm, gắn với xử lý trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2021-2022; tổ chức phát động và thực hiện tốt “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2021”.

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh và Công ty Honda Việt Nam tổ chức triển khai chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2021-

2022; triển khai thực hiện chương trình “Tôi yêu Việt Nam” với trọng tâm là xây dựng và thực hiện chương trình giáo dục an toàn giao thông cho bậc học mầm non.

- Thường xuyên phối hợp với lực lượng chức năng Công an tỉnh để nắm bắt kịp thời thông báo các trường hợp giáo viên, học sinh vi phạm về TTATGT, có biện pháp xử lý nghiêm để tuyên truyền, nâng cao ý thức.

- Chỉ đạo các Trường học phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng thực hiện đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT tại khu vực trường học, không để xảy ra ùn tắc giao thông; tuyên truyền, giải tỏa ngay các trường hợp hàng quán, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường khu vực cổng trường.

5. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý chắc, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe-máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm; duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm về TTATGT.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

6. Sở Y tế

- Tăng cường kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm quy định; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông; hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do TNGT và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế để tổng hợp, báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị TNGT trong cộng đồng đối với cán bộ y tế xã, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên; tiếp tục củng cố, duy trì, nhân rộng các trạm, chốt sơ cấp cứu.

7. Sở Thông tin và Truyền thông:

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, địa phương triển khai Đề án tuyên truyền An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025.

- Chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương và hệ thống Đài truyền thanh cơ sở tăng thời lượng, đổi mới cách thức tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, chú trọng theo chủ đề năm 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi công vụ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

- Tổ chức tập huấn nâng cao kỹ năng, kiến thức tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT cho phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí.

8. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch: Chỉ đạo các đơn vị văn hoá, nghệ thuật sáng tác, dàn dựng, biểu diễn và công chiếu các tác phẩm sân khấu, điện ảnh có giá trị nghệ thuật, hấp dẫn công chúng về đề tài xây dựng văn hoá giao thông an toàn, chú trọng theo chủ đề năm 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi công vụ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; tăng cường phối hợp, hướng dẫn các cơ quan, đoàn thể các cấp thực hiện tuyên truyền về bộ tiêu chí Văn hóa giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân gắn với xây dựng “*Gia đình văn hóa*”, “*Thôn văn hóa*”, “*Làng văn hóa*”, “*Bản văn hóa*”, “*Tổ dân phố văn hóa*”.

9. Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Lạng

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng ngành đường sắt, các huyện, thành phố có đường sắt đi qua tiếp tục rà soát, xử lý các tồn tại bất cập, tăng cường điều kiện bảo đảm an toàn tại các vị trí đường ngang, lối đi dân sinh qua đường sắt.

- Phối hợp với các đơn vị của ngành Đường sắt tăng cường kiểm tra giám sát việc thực hiện quy trình, quy phạm ATGT của đội ngũ nhân viên gác đường ngang, cầu chung với đường bộ; kiểm tra hoạt động của các thiết bị an toàn trên hệ thống đường ngang, cầu chung.

10. Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 4

- Tăng cường công tác điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông và chống va chạm trên đường thủy nội địa, đặc biệt quan tâm đến nơi có mật độ giao thông cao,

luồng lạch cạn, nơi đang thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa, các vị trí cầu trọng điểm mùa mưa bão.

- Phối hợp với lực lượng chức năng, UBND các huyện, thành phố thành kiểm tra xử lý các chủ tàu, các chủ đò không đảm bảo các điều kiện của phương tiện thủy, người điều khiển phương tiện thủy; các chủ bến bãi, hộ dân ven sông vi phạm an toàn kết cấu và hành lang ATGT đường thủy.

11. Đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường: Tăng cường kiểm tra hoạt động của các mỏ khai thác khoáng sản gắn với việc kiểm tra chấp hành cam kết không chở hàng quá khổ, quá tải; tiếp tục đôn đốc, giám sát việc lắp đặt trạm cân và camera giám sát theo quy định; thực hiện việc kết nối, khai thác thông tin trạm cân, camera giám sát tại các mỏ khai thác khoáng sản để phục vụ công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

12. Đề nghị Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh: Tiếp tục tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp trong khu công nghiệp tổ chức dịch vụ vận tải đưa đón công nhân để hạn chế phương tiện cá nhân tham gia giao thông, giúp giảm ùn tắc giao thông tại các khu, cụm công nghiệp và đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Phối hợp với Liên đoàn lao động tỉnh, các đoàn thể, các doanh nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT cho công nhân tại các khu, cụm công nghiệp. Phối hợp với chính quyền địa phương chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT tại các khu, cụm công nghiệp.

13. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh: Đẩy mạnh triển khai Chương trình phối hợp “Vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2021; đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia không lái xe” và “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; tiếp tục xây dựng, nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT, tham gia cảnh giới và xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt. Tăng cường giám sát việc thực thi pháp luật về đầu tư xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; đăng ký, đăng kiểm và đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe.

14. Tỉnh Đoàn thanh niên: Đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trực quan và theo chủ đề năm 2021; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

15. Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, cơ quan, đơn vị có chương trình phối hợp với Ban ATGT tỉnh các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

16. Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, tham mưu UBND các huyện, thành phố ban hành Kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2021 và tập trung một số nhiệm vụ, giải pháp sau:

- Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 65/KH-UBND ngày 05/4/2019 của UBND tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư TW Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, gắn với đặc điểm về kinh tế, văn hoá, phong tục, tập quán của cộng đồng và theo các nhóm dân cư (độ tuổi, giới, tín ngưỡng); phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt Trận tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ và tuyến đường sắt.

- Chỉ đạo các phòng chức năng, UBND cấp xã đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng giao thông do địa phương làm chủ đầu tư; xây dựng kế hoạch bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông địa phương, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Tăng cường quản lý trật tự xây dựng, quản lý hành lang ATGT, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm; tập trung giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên các trục giao thông quan trọng, khu vực nội thị, khu vực các khu, cụm công nghiệp và công trường học.

- Tăng cường kiểm soát, ngăn chặn, kiểm chế TNGT liên quan đến nồng độ cồn, xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn nông thôn, trọng tâm là công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; đẩy mạnh việc lắp đặt camera giám sát giao thông và xử phạt nguội.

- Tập trung rà soát, xây dựng lộ trình cụ thể xử lý dứt điểm các tồn tại, bất cập lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt trước năm 2025 thuộc trách nhiệm của địa phương; thực hiện ngay việc tổ chức cảnh giới người gác đối với các vị trí giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, cầu phao, chú trọng cải thiện điều kiện an toàn đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc, nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban ATGT xã, phường, thị trấn; quan tâm, động viên kịp thời lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT cấp xã.

17. Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2021, xong trước ngày 30/01/2021, gửi về Ban ATGT tỉnh để tổng hợp; Địa chỉ: Tầng 6, toà nhà A, Trụ sở liên cơ quan, Quảng trường 3/2, thành phố Bắc Giang (Email: banatgt_sgtvt@bacgiang.gov.vn, Điện thoại: 0240.3853.788)/.

Nơi nhận : *Am*

- UBATGTQG (để b/c);
- TTTU, TT HĐND (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo và các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- VPTU, VP UBND tỉnh;
- Các Cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các cơ quan ký chương phối hợp;
- UBMTTQ, các đoàn thể nhân dân;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Lưu: VP Ban ATGT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC



PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Lê Ô Pích